



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Изпълнителна агенция по околна среда

Изх. № УК-709/24.03./2025 г.
гр. София

класификация на информацията:
Ниво 1, [TLP-GREEN]

ДО

Г-Н МАНОЛ ГЕНОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На Ваш изх. № ОВОС-105-26/18.03.2025 г.

На Наш вх. № 1480/18.03.2025 г.

Относно: Потвърждение по чл. 103, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), (посл. доп. ДВ. бр. 70 от 20.08.2024 г.) на извършената класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС, във връзка с чл. 103, ал. 4, т. 2 от ЗООС от оператора „СОФ КЪНЕКТ“ АД, гр. София за предприятие с нисък рисков потенциал – „СОФ КЪНЕКТ“ АД, гр. София

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕНОВ,

Във връзка с подаденото чрез Вас актуализирано уведомление за класификация (УК) по чл. 103, ал. 5 от ЗООС за горепосоченото предприятие, Ви уведомяваме, че след направения преглед на документацията беше установено следното:

1. Актуализираното УК по чл. 103, ал. 5 от ЗООС е подадено във връзка с настъпили промени в етапа на проектиране на инвестиционно предложение (ИП) за: „Изграждане на нов пътнически терминал – Терминал 3 с прилежаща обслужваща инфраструктура, нов транспортен център и промяна на обслужващата инфраструктура на Летищен комплекс – София“, разположен на територията на Столична община. Промяната се изразява в намаляване на количеството на опасно вещество дизелово гориво от 31,5 тона на 26,23 тона за нуждите на дизеловите генератори на нов трафопост и помпена станция, които ще бъдат изградени при изпълнение на горещитираното ИП, поради промяна на обема на 2 бр. метални подземни резервоара, в които ще се съхранява посоченото вещество, от 20 м³ (за всеки резервоар) на 1 бр. резервоар с обем 30 м³ и 1 бр. резервоар с обем 3 м³ със съответните тръбопроводи: 2 бр., всеки с обем 0,8 м³. Въпреки горното, реализирането на ИП като цяло ще доведе до увеличаване на количеството на опасно вещество дизелово гориво на територията на летище „Васил Левски“ - София от 176 тона на 202,23 тона,

2. „СОФ КЪНЕКТ“ АД е лицензиран оператор на летищна дейност, включваща летищно осигуряване на полетите. Предприятието има лицензи за извършване на наземно обслужване на самолети, включително зареждане с горива.



Дейността на отдел „Складово стопанство ГСМ“ включва приемане, съхранение, вътрешно-складова обработка, зареждане на авиационно гориво от Автоналивна станция с горивозареждащи цистерни, транспортиране и зареждане на горивото на въздухоплавателни средства, лабораторен анализ и контрол по качеството на авиационни горива (керосин и авиационен бензин), автомобилни горива (бензин и дизелово гориво), както и дизелово гориво за отопление.

3. На територията на предприятието се доставят и съхраняват следните опасни вещества, попадащи в обхвата на Приложение № 3 на ЗООС (и вид на технологичните съоръжения):

3.1. Реактивно гориво JET A-1 (керосин), поименно изброено вещество в т. 34 от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност P5в и E2 от част 1 на същото приложение – максималното количество, което може да бъде налично на територията на площадката е до **12 724 тона**, в т.ч. **8 бр.** резервоари с общ обем от **15 923 м³** или **11 464 тона**; керосинопровод – **33 тона**; **12 бр.** автоцистерни с вместимост **45 м³** всяка или общо **389 тона**; **8 бр.** ж.п. цистерни с вместимост **85 м³** всяка или общо **490 тона**; **10 бр.** резервоари за дренирано гориво (керосин) с обща вместимост **380 м³** или общо **274 тона**; **4 бр.** резервоари на ж.п. разтоварище с обща вместимост **102 м³** или общо **74 тона**;

3.2. Авиобензин 100 LL, поименно изброено вещество в т. 34 от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност P5в и E2 от част 1 на същото приложение – **1 бр.** автоцистерна с вместимост **10 м³** или **6,5 тона**;

3.3. Дизелово гориво, поименно изброено вещество в т. 34 от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност P5в и E2 от част 1 на същото приложение – **4 бр.** резервоари, всеки с вместимост **52 м³** и **1 бр.** резервоар с вместимост **25 м³** или общо - **176 тона**. След изпълнение на ИП посоченото вещество ще се съхранява и в **2 бр.** метални подземни резервоара (за аварийни дизел генератори), от които: **1 бр.** резервоар с обем **30 м³** и **1 бр.** резервоар с обем **3 м³** и **2 бр.** тръбопровода, всеки с обем **0,8 м³** или общо **26,23 тона**;

3.4. Безоловен бензин А 95Н, поименно изброено вещество в т. 34 от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност P5а и E2 от част 1 на същото приложение – **1 бр.** резервоар с вместимост **52 м³** и **1 бр.** резервоар с вместимост **25 м³** или общо - **53 тона**;

3.5. Отпадъчно гориво, поименно изброено вещество в т. 34 от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност P5в и E2 от част 1 на същото приложение – **2 бр.** резервоари, всеки с вместимост **25 м³** или общо - **36 тона**.

На територията на Летище „Васил Левски“ - София са налични **15 бр.** резервоари с обем около **50 м³**, които не се използват повече от **20 години**. Съгласно информацията, представена в актуализираното УК същите са затворени и пломбирани.

4. Актуализираното уведомление за класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС е изготвено в съответствие с изискванията на Приложение № 1 към чл. 5, ал. 2 на *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях* (Наредбата, приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр. 62 от 05.08.2022 г.).

5. Актуализираната класификация на предприятието е извършена в съответствие с

критериите на Приложение № 3 от ЗООС. Въз основа на представената информация за броя и максималната вместимост на технологичните съоръжения, в които са налични опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС, подробно описани в таблицата към т. 10 от актуализираното УК, **предприятието запазва класификацията си като „предприятие с нисък рисков потенциал“**. Ниският рисков потенциал на предприятието се определя от максималното количество на вещество **реактивно гориво ЈЕТ А-1 (керосин) (12 724 тона)**, поименно изброено в т. 34 от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност Р5в и Е2 от част 1 на същото приложение, което надхвърля праговото количество от 2 500 тона за нисък рисков потенциал от колона 2 на част 2 от посоченото приложение.

6. С оглед на гореизложеното и на основание на чл. 103, ал. 7 от ЗООС, **потвърждаваме извършената класификация** по чл. 103, ал. 5 от ЗООС, съгласно актуализирано уведомление за класификация с вх. 1480/18.03.2025 г. **на предприятие с нисък рисков потенциал - „СОФ КЪНЕКТ“ АД, гр. София, с оператор „СОФ КЪНЕКТ“ АД, гр. София, с ЕИК: 206155179 и адрес: 1540, гр. София, бул. „Христофор Колумб“ № 1, Летище София, представлявано от г-н Хесус Кабайеро Пинто, изпълнителен директор на „СОФ КЪНЕКТ“ АД и г-н Георги Данков, фасилити мениджър, горива, горивни съоръжения и автотранспорт, съответно лица отговорни за експлоатацията на предприятието.**

7. Предвид, че в предприятие с нисък рисков потенциал са налице обстоятелства по смисъла на чл. 7, ал. 3 от Наредбата, съгласно изискванията на чл. 106, ал. 1 от ЗООС операторът има задължение да подаде актуализиран доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА) до директора на РИОСВ – София, изготвен в съответствие с Приложение № 2 към чл. 11, ал. 1 на Наредбата, след приключване на процедурата по глава шеста от ЗООС.

Независимо от горепосоченото, Ви информираме, че в т. 11.3 от УК посочения общ капацитет на технологичните съоръжения следва да се коригира от 12 995,5 тона на 13 021,73 тона (след реализиране на ИП). Посочената неточност не променя определения рисков потенциал на предприятието и следва да се вземе предвид при последваща актуализация на УК.

В допълнение Ви информираме, че за целите на контролната дейност по чл. 157а от ЗООС и съгласно чл. 5, ал. 1 на Наредбата, операторът има задължение да поддържа в наличност уведомлението от извършената класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС, в т. ч. и негови актуализации.

С УВАЖЕНИЕ,
РОСИЦА КАРАМФИЛОВА-БЛАГОВА
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



